

## 概要

北海道への交通の目的に作られた路線

路線データ

- ▶ 最高時速130km/h
- ▶ 電流 全線直流

札幌から根室方面は主要駅のみ。

駅名	読み	乗換	備考
<a href="#">青森駅</a>	あおもり	JR東北本線・奥羽本線・津軽線・津軽海峡線	ここから <a href="#">北海道鉄道</a> の管轄区間
<a href="#">津軽宮田駅</a>	つがるみやた		
<a href="#">中沢駅</a>	なかざわ		
<a href="#">郷沢駅</a>	さとざわ		
<a href="#">蟹田駅</a>	かにた		
<a href="#">中小田駅</a>	なかおだ		
<a href="#">竜飛海底駅</a>	たっぴかいてい		
<a href="#">吉岡海底駅</a>	よしおかかいてい		
<a href="#">木古内駅</a>	きこない		
<a href="#">釜谷駅</a>	かまたに		
<a href="#">上磯駅</a>	うわいそ		
<a href="#">七里浜駅</a>	しちりはま		
<a href="#">函館駅</a>	はこだて		
<a href="#">七飯駅</a>	しちめし		
<a href="#">大沼駅</a>	おおぬま		
<a href="#">東山駅</a>	ひがしやま		
<a href="#">森駅</a>	もり		
<a href="#">石谷駅</a>	いしたに		
<a href="#">野田生駅</a>	のだなま		
<a href="#">八雲駅</a>	やぐも		
<a href="#">北豊津駅</a>	きたとよつ		

<u>長万部駅</u>	おしゃべ		
<u>目名駅</u>	めな		
<u>昆布駅</u>	こんぶ		
<u>二セコ駅</u>	にせこ		
<u>倶知安駅</u>	くっちゃん		
<u>小沢駅</u>	おざわ		
<u>仁木駅</u>	にき		
<u>小樽駅</u>	おたる		
<u>小樽築港駅</u>	おたるちっこう		
<u>稲積公園駅</u>	いなつみこうえん		
<u>発寒駅</u>	はっかん		
<u>桑園駅</u>	くわその		
<u>札幌駅</u>	さっぽろ	支線・JR線	
<u>旭川駅</u>	あさひかわ		
<u>富良野駅</u>	ふらの		
<u>帯広駅</u>	おびひろ		
<u>釧路駅</u>	くしろ		
<u>厚保駅</u>	あつ		
<u>根室駅</u>	ねむろ		

#### 津軽半島線

駅名	読み	乗換	備考
<u>蟹田駅</u>	かにた		
<u>津軽二股駅</u>	つがるふたまた		
<u>今別駅</u>	いまべつ		
<u>津軽浜名駅</u>	つがるはまな		

#### 稚内本線

駅名	読み	乗換	備考

<a href="#">札幌駅</a>	さっぽろ	北海道本線・JR線	
<a href="#">新琴似駅</a>	しんことに		
<a href="#">百合が原駅</a>	ゆりがはら		
<a href="#">あいの里教育大駅</a>	あいのざときょういくだい		
<a href="#">石狩当別駅</a>	いしかりとうべつ		
<a href="#">北海道医療大学駅</a>	ほっかいどういりょうだいがく		
<a href="#">中小屋駅</a>	なかこや		
<a href="#">石狩月形駅</a>	いしかりつきがた		
<a href="#">晩生内駅</a>	ばんせいない		
<a href="#">鶴沼駅</a>	つるぬま		
<a href="#">新徳富駅</a>	しんとくとみ		
<a href="#">新十津川駅</a>	しんとつかわ		
<a href="#">石狩沼田駅</a>	いしかりぬまた		
<a href="#">峠下駅</a>	とうげした		
<a href="#">藤山駅</a>	ふじやま		
<a href="#">留萌駅</a>	るりもえ		
<a href="#">西天塩川駅</a>	にしてんじおがわ		
<a href="#">天塩川温泉駅</a>	てんじおがわおんせん		
<a href="#">咲来駅</a>	さきらい		
<a href="#">佐久駅</a>	さく		
<a href="#">天塩中川駅</a>	てんじおなかがわ		
<a href="#">問寒別駅</a>	もんかんべつ		
<a href="#">安牛駅</a>	やすぎゅう		
<a href="#">帆延駅</a>	ほのび		
<a href="#">兜沼駅</a>	かぶとぬま		
<a href="#">稚内駅</a>	わっかない		
<a href="#">林駅</a>	はやし	<a href="#">山北鉄道山北線</a>	そこから <a href="#">山北鉄道</a> に乗り入れる

2009年12月について[山北鉄道山北線](#)やそのほかの路線との直通運転が開始

## 備考

山北鉄道木駅は北海道鉄道側にはホームはない  
林駅は山北鉄道側は短ホームだが北海道鉄道側は長いホームである

## 運行形態

山北直通快速「ふゆのはな」

山北鉄道線の林まで延伸が完了したと同時に運行が開始  
最短で札幌、最長で仙台まで行く