

# 京東本線

## 概要

ラインカラーは 青 路線記号は「KR」

稲川から常盤市間を結び、北越地方と関東地方の大動脈になりつつある。

この路線の拡張などは[京東本線拡張および新京東本線建設計画](#)をご覧ください。

[緩行線](#)の建設もしており、最近是新駅ラッシュである。

2012年5月に1435mmの線路も増設され、三線軌条となった。

## 路線データ

最高速度:200km/h

保安装置

[D-ATC-EX](#)(稲川～荒月間)

[ATS-GX](#)(荒月～常盤市間)

駅(始発終点駅含む)70駅(建設中有りで80駅)

軌道幅：1067mmと1435mmの三線軌条

複線区間：全線(稲川～荒月間は複々線)

電化：直流1500V

車両区

稲川車両区

稲川～御坂

京東車両区

御坂～京東

京東～平野

平野運転区

平野～荒月

荒月～金勢帆

金勢帆電車区

金勢帆～若田

(若田～鎌瀬)

若田～幌差

幌差運転区

幌差～常盤市

常盤市～大宮

大宮運転区

大宮～有明

▶ 指令所

京東指令所

稲川～若田

若田指令所  
若田～幌差

幌差指令区  
幌差～有明

(スーパーエクスプレス 超特急)

駅ナン バー	駅名	読み	普 通	快 速	新 快 速	特 急	超 特 急	距離	乗換	備考	所在地
-----------	----	----	--------	--------	-------------	--------	-------------	----	----	----	-----

KR69	<u>稲川駅</u>	いながわ						0.0	<u>京東新幹線・新 京東本線・緩行 線・稲伊本線</u>	稲伊本線に直 通する電車も 存在する、営業 区間境界線	京東都	稲川 市	中央 区
KR68	<u>日生駅</u>	につせい					2.8	<u>緩行線</u>	この間に車両 所あり				
KR67	<u>御坂駅</u>	みさか					5.8	<u>七尾線・緩行線</u>		御坂 市			
KR66	<u>片瀬駅</u>	かたせ					10.4	<u>緩行線</u>				錦野 市	
KR65	<u>錦野駅</u>	にしきの					16.1	<u>緩行線・夜見山 線</u>	一部「まり さ」・「いつ き」通過				
KR64	<u>鳶田駅</u>	しまだ					20.4	<u>緩行線</u>	<u>夜見山線</u> に直 通する列車は この駅を經由 しない				人丘 区
KR63	<u>京東競 馬場前 駅</u>	きょう とうけ いば じょう まえ					26.8	<u>緩行線・夜見山 線(連絡線)</u>	この間に <u>京東 総合車両所</u> あ り、前まで堀内 駅だったが競 馬場の完成を 機に改名、G 開催日は「ま りさ」が停車 する				奥浜 区
KR62-1	<u>京東市 場前駅</u>	きょう とうい ちばま え					29.1	<u>緩行線</u>			京東 23区		
KR62	<u>京東駅</u>	きょう とう					32	<u>京東新幹線・緩 行線・新京東本 線・環状線・東 方高速鉄道東方 本線・梅ノ森電 鉄梅ノ森本線・ 京東都交通局中 央線・東西線・ 六木本線・JR 京東本線</u>				田神 区	

一部列車は東方高速鉄道東方本線・梅ノ森電鉄梅ノ森本線に乗り入れ。

KR61	<u>座銀駅</u>	ざぎん						34.8	<u>緩行線</u>		京東 23区	座銀区	
KR60	<u>西布麻駅</u>	にしふあさ						37.9	<u>緩行線</u>			澤平区	
KR59	<u>西嘉島駅</u>	にしえいじま						40.8	<u>緩行線</u>	嘉島花火大会開催時に特急停車		文庫町区	
KR58	<u>嘉島駅</u>	えいじま						43.8	<u>緩行線</u>		京東都	嘉島市	
KR57	<u>南嘉島駅</u>	みなみえいじま						46.1	<u>緩行線</u>			嘉島市	
KR56	<u>浜横駅</u>	はまよこ						50.1	<u>緩行線</u>			浜横市	
KR55	<u>西浜横駅</u>	にしはまよこ						55.4	<u>緩行線</u>		浜横市		
KR54	<u>平野駅</u>	ひらの						57.8	<u>京東新幹線・緩行線・平野北冬島連絡線・新京東本線</u>	「いつき」はここで折り返し	平野市	平野区	
KR53	<u>景山駅</u>	かげやま						58.9		一部特急「すずみや」停車	京東都	景山郡	景山町
KR52	<u>城田駅</u>	しろた						60.4				景山郡	
KR51	<u>殻沢駅</u>	からざわ						64.2			京東都	東平市	
KR50	<u>東平駅</u>	あずまだいら						66.8	<u>光陽線</u>				
KR49	<u>碧陽学園前駅</u>	へきようがくえんまえ						68.1		学園祭開催時に全種別停車、寝台列車・スーパーエクスプレスは除く			
KR48	<u>桧山駅</u>	ひやま						70.1			京東都	東平市	
KR47	<u>古瀬浜駅</u>	こせはま						73.0					
									<u>菅日山線・京車</u>				

一部の列車は[関東臨海鉄道](#)・下北鉄道本線(東横線)への乗り入れ、それを經由して寄居からは東方高速鉄道への直通(台場方面のみ)

## 榊原支線

2012年4月1日開業された当路線唯一の支線である。

### 路線データ

最高速度:100km/h

保安装置:ATS-P

駅(始発終点駅含む)4駅

軌道幅：1067mm

複線区間：なし(全線単線)

電化：直流1500V

全駅が双葉郡に所在。

駅名	読み	乗換	距離	線路	備考	所在地
<a href="#">榊原駅</a>	さかきばら		4.9		この駅発の特急が存在する	榊原村
<a href="#">見崎駅</a>	みさき		2.2			
<a href="#">赤沢駅</a>	あかざわ		0.8			泉美町
<a href="#">泉美駅</a>	いずみ	本線	0.0			

## 運行形態

### 普通

各駅にとまる。

### 快速

基本的には標準軌車両だが、直通運用は引き続き狭軌車両で運用される。

### 新快速

快速同様に基本的には標準軌車両だが、直通運用は引き続き狭軌車両で運用される。

### 特急「すずみや」

使用車両は485系

運行開始は未定

### 特急「あさひな」

使用車両は683系

すずみややいつきと同じく未定

### 特急「いつき」

使用車両はHOT7000系

すずみややあさひなと同じく未定

## 東方直通快速「れいむ」

車両は223系(8両・10両)・521系(8両)・SL(デゴイチ)

[東方高速鉄道本線](#)に直通する快速の予定

基本的に停車駅はまりさと同じ、だだまりさに広島方面に鳳・海南・周参見・鈴鹿・弥富を停車、錦野を完全停車、若田・荒月方面に二戸・金勢帆・戸神・高巣を碧陽学園前を完全停車、SL(デゴイチ)がくるのは1本のみ、223系・521系は開業したら有明まで行く(現在は東京ビックサイト前まで)

一部521系・SL(デゴイチ)は[東方高速鉄道白玉線](#)と直通予定

荒月・金勢帆～博麗中央・[白玉線](#)は521系は尻原、SL(デゴイチ)は白玉楼口まで行く(SL(デゴイチ)でそのダイヤは1日に1,2本ぐらい)

詳細は[特急種別一覧](#)で

一番最長のトンネル荒月山トンネル(11.1km)

1番最標高駅[荒月山頂上駅](#)標高2148m

## 1番の乗車率

### 複線時代

上り278%(2010年8月11日)

下り285%(2010年8月11日)

### 現在

上り205%(2011年5月1日)

下り220%(2011年6月18日)

京東鉄道 在来線	
路線	
全線開業	<a href="#">京東本線</a> <a href="#">七尾線</a> <a href="#">平野北冬島連絡線</a> <a href="#">駒瀬温泉線</a>
一部開業	<a href="#">新京東本線</a> <a href="#">嫦娥線(光陽線)</a> <a href="#">夜見山線</a> <a href="#">八王子線</a>
計画中・構想中	<a href="#">第三京東本線</a>
未成線	<a href="#">嫦娥線</a>

## 注意事項

この鉄道は架空でありJRには問い合わせないでください