

ターボカスタム（ムーザ機）

- 形式番号

ATM-09-STTC

- 登場作品

ザ・ラストレッドショルダー

- 主な搭乗者

ムーザ・メリメ

- 愛称

タボカス タイプ20

- 価格

購入 900,000ギルダン

換装 400,000ギルダン [スコープドッグTC](#)から

- 能力

射撃 4

格闘 3

移動 1

耐久 3

- 装備

ヘヴィマシンガン・ショートパレルカスタム

ミサイルランチャー(4)

サイドガトリングガン

ショルダーミサイルポッド(9)

- 格闘

タックル系

- 解説

素はグレゴルーが考案したスコープドッグのカスタム機。

ショートパレルマシンガンを持つこの機体は通称ムーザ機。

元レッドショルダーの4人がバカラシティにて、スクラップのスコープドッグとペールゼンへの怨念で作り上げたAT。

ローラーダッシュが強化されており、ブースターの使用で98.7km/hまで加速することが出来る。

アテにならない部品がざっと50あるらしい。

ちなみにムーザは除隊後バトリング選手をやっていたらしいが、そのときのターボカスタムらしきものが「ライトニングスラッシュ」ではちょっと出てくる。

- ポイント

ドッグ形の中でも厚い装甲、多彩な武装、ジェットローラーダッシュによる高い機動力と屈指の高い能力を持つ。

MDのロードの遅さが弱点とされているものの、圧倒的な弾数でそれは補えるだろう。

また発動が早く判定の広いタックル系の格闘を使うのも特徴。MD発動を食い止めたりするのに威力を発揮する。

本機最大の特徴であるジェットローラーダッシュは持て余すほど速いが

常に障害物の位置を把握し前方に注意しつつ使わなければならない。（特殊アクションを再び押すと止まれる）

壁にぶつかって倒れてた所を狙い撃ちされるなんて目にあうのは絶対に避けたい。

短時間でダッシュを活用すれば制限時間の少ないコンテナ破壊のミッションでは大活躍できたりもする。

そういえば、ターボカスタムのサイドガトリングはRSCのそれに比べ性能が少し高くなっている。

ムーザ機は搭乗者の特性に合わせて格闘向きにチューンされている。

MD「ムーザカスタムB」は特にその傾向が顕著。

ミッションディスク

- ・ ムーザカスタムA

マガジンパック デフォルト

- ・ ムーザカスタムB

グラップルカスタム

発見場所：ザ・ラストレッドショルダー